



LEMÉE André, Roger

Naissance : 20 février 1921 - Le Blanc-Mesnil - Seine-Saint-Denis - France

N° act. FFL : 35809 Le 26 juin 1943 à Londres.

Affectations : [Campagne 40](#), [Évadé 2](#), [FAFL](#), [1st SAS](#), [1er BIA](#), [4e BIA](#), [2e RCP](#)

Brevet Para. : n° 2384 le 4 janvier 1944 à Ringway

Missions : [HAFT](#), [FRANKLIN](#), [AMHERST](#)

Décès : 22 novembre 2019 - Nérès-les-Bains - Allier - France

Né le 20 février 1921 à Le Blanc Mesnil, André fait ses études à l'école communale de Levroux dans l'Indre puis débute sa formation en tant qu'apprenti menuisier. En 1938, il est ébéniste dans une entreprise de Montluçon mais lorsque la guerre éclate, il devance l'appel et s'engage le 8 décembre 1939 dans l'aviation. Affecté à l'école de pilotage de Brioude en mai 1940, la défaite de la France ne lui laisse pas le temps d'être prêt à combattre.

Dès lors, André n'a qu'une idée en tête : reprendre le combat auprès des FFL. En décembre 1942, il prend le train à destination de Toulouse puis rejoint Perpignan et Le Perthus. Arrêté par une patrouille allemande, il est remis à des gendarmes français et doit être conduit dans un centre de détention. Finalement, les gendarmes lui enlèvent les menottes et lui disent de filer ! Après plusieurs tentatives, André trouve un contact à Perpignan qui lui indique de rejoindre Saint-Laurent de Cerdan où il est pris en charge par un réseau de passeurs. Arrêté par la Guardia Civil le 7 janvier 1943, André est détenu à la prison de Figueras avant d'être transféré au camp de Miranda de Ebro. Suite à l'intervention du consul canadien, il est finalement placé en résidence surveillée à Madrid et enfin libéré le 27 mai.

A Gibraltar, André embarque avec de nombreux camarades à bord du Santa Rosa le 30 mai. Après quelques jours de mer, les hommes débarquent à Greenock le 4 juin et sont conduits à Camberwell puis à Patriotic School afin de subir l'enquête de l'Intelligence Service. Finalement, André signe son engagement aux FFL à Londres le 26 juin 1943. Engagé dans les FAFL, il se porte volontaire pour suivre une formation d'élève-pilote mais André est pressé d'en découdre et de participer à la libération de la France. Il choisit alors de rejoindre les parachutistes et le 16 septembre, il est affecté à la 2e compagnie du 1er BIA à Camberley. Dès lors, il débute un entraînement très physique et exigeant. Muté le 1er décembre au 3e Squadron du 4th SAS, il rejoint la Parachute Training School de Ringway le 28 décembre. André effectue son premier saut de ballon le 4 janvier et est finalement breveté le 10 à son huitième saut. Le détachement rejoint ensuite directement l'unité à Cupar pour poursuivre la mise en condition physique. A Auchinleck, l'entraînement se poursuit à un rythme effréné. Parlant très bien anglais, André apprend alors au mois d'avril qu'il est détaché au 1st SAS qui demande des interprètes pour assurer les liaisons avec la résistance et la population lors des opérations en France.

Dans la nuit du 11 juillet 1944, dans le cadre de la mission HAFT B, le Lieutenant Anderson, André Lemée et Billy Hull (D Squadron / 1st SAS) sont parachutés au nord de Courtomer près de Tellières-le-Plessis. Les SAS doivent effectuer une mission de renseignement sur les unités ennemies dans le secteur, étudier la possibilité de constituer une base et préparer le parachutage d'effectifs plus importants. Les parachutistes tombent à proximité d'une route sur laquelle passe alors un convoi allemand et le stick est dispersé. André Lemée et Bill Hull atterrissent au lieu-dit « le Mesnil Gaucher ». Isolés, ils errent tout en se cachant avant d'être pris en charge par plusieurs familles de Sainte-Scolasse-sur-Sarthe pour finalement trouver refuge au moulin de l'Ormois de Coulonges sur Sarthe. André Lemée et son camarade assurent alors l'encadrement d'un groupe de résistants et montent quelques opérations. Ce n'est que le 11 août que le groupe effectue sa jonction avec des éléments américains et rentre en Grande-Bretagne.

André rejoint alors le 2e RCP à Briare puis part au repos en Champagne. Fin décembre, l'unité est envoyée d'urgence dans les Ardennes afin d'effectuer des missions de renseignements pour situer l'ennemi. André est affecté au peloton du sous-lieutenant Varnier et prend part à de nombreuses patrouilles et embuscades. Enfin, au mois d'Avril 1945, il est parachuté en Hollande avec le stick du lieutenant Michel Leblond à l'ouest de Schoonloo. Démobilisé en 1945, André Lemée reprend ses activités d'ébéniste jusqu'en 1981.

Publiée le jeudi 10 décembre 2020, par [Vigie](#), mise à jour dimanche 20 juin 2021

Sources - Liens

Service historique de la Défense, GR 16P 360523
Publication Comité Historique AFPSAS

Mémorial des Parachutistes FFL et SAS - <https://memorial.afpsas.fr>